

DIRECCIONES RUMBO AL 2050

PLAN DE TRANSPORTE A LARGO-PLAZO

Conectando comunidades: mejor movilidad para todos

DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE

El Plan de Transporte a Largo-Plazo (LRTP, por sus siglas en inglés) es un plan para las mejoras del transporte en el Condado de Orange durante los próximos 20+ años.

A continuación, se presentan algunos de los desafíos pronosticados rumbo al año 2050.

CAMBIOS EN LAS TENDENCIAS DE MOVILIDAD



El número de personas que viajan al condado para trabajar continúa aumentando. Estos cambios resaltan la necesidad de una planificación flexible que responda a las diversas y cambiantes necesidades del condado.

VÍAS SATURADAS

Ampliar las carreteras no siempre es posible sin afectar a las viviendas o negocios cercanos.

En áreas desarrolladas, agregar carriles **resulta cada vez más costoso y puede causar grandes afectaciones.**



MAYORES RIESGOS PARA LA RESILIENCIA DEL SISTEMA

El Condado de Orange enfrenta crecientes riesgos relacionados con el clima, como calor extremo, incendios forestales, sequías e inundaciones, que pueden dañar la infraestructura y afectar los viajes.



Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y las millas recorridas en vehículo sigue siendo un reto debido a los **altos costos y a las políticas estatales y federales en conflicto**.



CAMBIOS EN LAS PERSPECTIVAS DE FINANCIACIÓN

El aumento de los costos de construcción y las prioridades de financiación estatales y federales en constante evolución hacen más compleja la ejecución de proyectos de transporte.

La Medida M2, el impuesto local de medio centavo sobre las ventas Destin ado a mejoras de transporte, finalizará en 2041, lo que genera incertidumbre para la financiación a largo plazo controlada localmente.





ACCESO A OPORTUNIDADES ECONÓMICAS

Algunos centros de empleo en el Condado de Orange son difíciles de alcanzar sin automóvil, lo que genera barreras para quienes no tienen uno o no pueden conducir.

Las deficiencias en las conexiones de primera y última milla y los altos costos de transporte imponen cargas adicionales a las comunidades con menos opciones de transporte para llegar a la escuela, el trabajo y otros destinos esenciales.



