



2050 방향

장기 교통 계획

커뮤니티 연결: 모두를 위한 더 나은 이동성

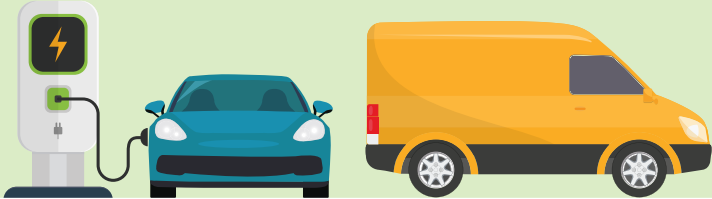
주요 운송 도전 과제 및 기회

장기 교통 계획(Long-Range Transportation Plan, LRTP)은 오렌지 카운티에서 향후 20년 이상 동안의 교통 개선을 위한 청사진입니다.

2050년으로 들어가면서 예상되는 일부 교통 문제는 다음과 같습니다.

모빌리티 트렌드의 변화

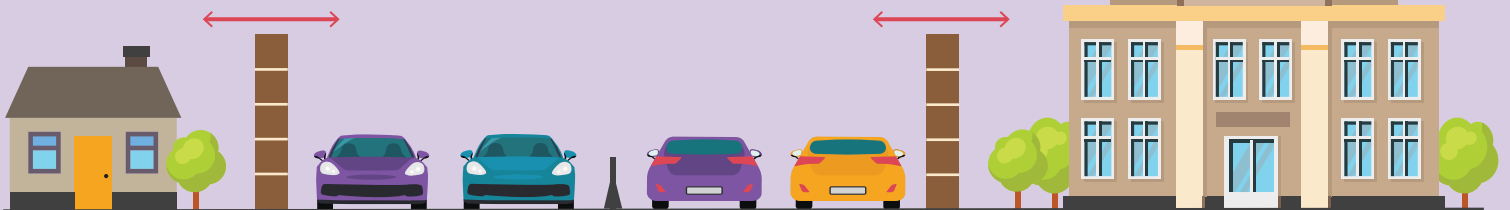
오렌지 카운티의 여행 패턴은 원격 근무, 전자 상거래의 성장 및 신기술의 등장으로 인해 변화했습니다.



카운티로 출근하기 위해 통근하는 사람의 수가 계속해서 증가하고 있습니다. 이러한 변화는 카운티의 변화하고 다양한 요구를 충족하기 위한 유연한 교통 계획의 필요성을 강조합니다.

건설된 도로

도로를 넓히는 것은 인근 주택이나 사업체에 영향을 미치지 않고 서는 항상 실행 가능한 것은 아닙니다. 개발된 지역에서는 차선 추가가 점점 더 비용이 많이 들고 상당한 혼잡을 초래할 수 있습니다.



시스템 회복력에 대한 위험 증가

오렌지 카운티는 인프라에 손상을 주고 여행을 방해할 수 있는 극심한 더위, 산불, 가뭄 및 홍수와 같은 기후 관련 위험이 증가하고 있습니다.



온실가스 배출량과 차량 주행거리를 줄이는 것은 높은 비용과 상충하는 주 정부 및 연방 정책으로 인해 여전히 어려운 상황입니다.



진 화하는 자금 조달 환경

건설 비용의 상승과 지속적으로 변화하는 주 및 연방 자금 지원 우선순위는 교통 프로젝트의 실행을 더욱 복잡하게 만들고 있습니다.



오렌지 카운티의 교통 개선을 위한 반-세트 세금인 M2는 2041년에 만료되어, 장기적으로 지역에서 관리되는 자금의 불확실성을 초래할 것입니다.



경제적 기회에 대한 접근

오렌지 카운티의 일부 직업 센터는 자동차 없이 접근하기 어려워, 자동차를 소유하지 않거나 운전할 수 없는 사람들에게 장벽을 초래하고 있습니다.

첫 번째와 마지막 구간의 연결 부족 및 높은 운송 비용은 학교, 직장 및 기타 필수 목적지에 가기 위한 교통 수단이 적은 지역 사회에 추가적인 부담을 초래합니다.

