



2050 导向

长期交通规划

连接社区：让人人出行更便捷

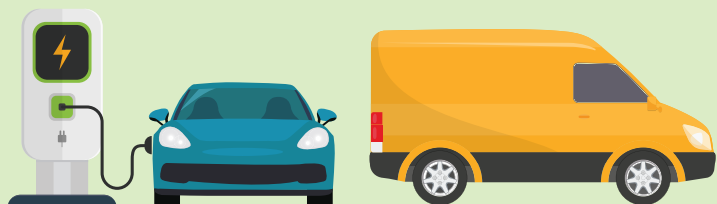
交通的主要挑战与机遇

《长期交通规划》(LRTP) 是未来20多年橙县交通改善的蓝图。

以下是预计到2050年面临的一些交通挑战。

出行趋势的变化

由于远程办公、电子商务发展和新兴技术，橙县的出行模式发生了变化。



通勤到橙县工作的人数持续增加。这些变化凸显了制定灵活的交通规划以满足橙县不断发展和多样化需求的必要性。

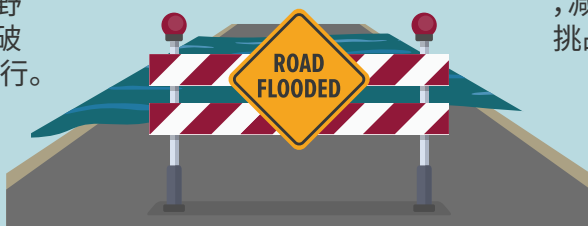
已开发道路

拓宽道路并非总是可行，因为可能会影响附近的住宅或商家。在开发成熟的地区，增设车道成本越来越高，并可能带来重大干扰。



交通系统弹性风险不断增加

橙县正面临日益严重的气候相关风险，例如极端高温、野火、干旱和洪水，这些都会破坏基础设施并干扰居民出行。



由于高昂的成本以及州和联邦政策之间的冲突，减少温室气体排放和车辆行驶里程仍然面临挑战。



不断变化的资金环境

建筑成本的上升，以及州和联邦资金优先事项的不断变化，使交通项目的实施变得更加复杂。



橙县用于交通改善的半分钱销售税(第二号提案, Measure M2)将于2041年到期，这给长期的本地自主资金带来了不确定性。



获取经济(就业)发展机会

橙县部分就业中心交通不便，没有汽车或无法驾驶的人群因此面临获取就业机会的障碍。

起点与终点交通衔接的缺失以及高昂的交通费用，给交通选择较少的社区带来了额外负担，使他们在上学、上班及前往其他基本目的地时面临更多困难。

